

**ZOZNAM SÚRADNÍC A VÝŠOK PODROBNE ZAMERANÝCH BODOV**

**Stavba:** KOŠICKÁ FUTBALOVÁ ARÉNA  
**Objekt:** SO 40.2.II - Dažďová kanalizácia, II. Etapa  
**Kraj:** Košický  
**Okres:** Košice  
**Katastrálne územie:** Košice - Južné Mesto  
**Súradnicový systém:** S-JTSK, realizácia JTSK  
**Výškový systém:** Baltský po vyrovnaní (Bpv)

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	H [m]	Poznámka
1	264 105,62	1 242 304,17	233,61	DD1-DNO-VTOK
2	264 095,21	1 242 304,15	233,73	DD2-DNO
3	264 044,82	1 242 304,22	233,88	DD3-DNO
4	264 004,17	1 242 304,05	234,10	DD4-DNO
5	263 951,83	1 242 303,90	234,28	DD5-DNO
6	263 903,79	1 242 304,32	234,51	DD6-DNO
7	263 853,82	1 242 304,12	234,70	DD7-DNO
8	263 821,59	1 242 304,45	234,84	DD8-DNO
9	263 904,01	1 242 284,08	235,07	DE1-DNO
10	263 870,90	1 242 283,96	235,22	DE2-DNO
11	263 817,37	1 242 283,88	235,52	DE3-DNO
12	263 947,17	1 242 284,01	237,25	DE4-DNO
13	264 095,25	1 242 298,17	236,74	DF1-DNO
14	264 123,84	1 242 298,32	236,99	DF2-DNO
15	264 152,95	1 242 257,71	237,73	DF3-DNO
16	264 182,22	1 242 216,93	238,48	DF4-DNO
17	264 123,86	1 242 237,42	237,31	DF5-DNO
18	264 123,92	1 242 206,39	237,46	DF6-DNO
19	264 154,85	1 242 237,52	237,92	DF7-DNO
20	264 177,27	1 242 206,27	238,52	DF8-DNO
21	263 943,42	1 242 204,73	234,62	DG1-DNO
22	263 926,65	1 242 205,07	235,60	DG2-DNO
23	263 926,64	1 242 155,08	236,00	DG3-DNO
24	263 926,52	1 242 108,42	236,60	DG4-DNO
25	263 926,26	1 242 222,02	236,23	DG5-DNO
26	263 956,62	1 242 186,72	236,11	DH1-DNO
27	263 956,55	1 242 222,65	236,86	DH2-DNO
28	263 956,10	1 242 251,54	237,53	DH3-DNO
29	263 906,73	1 242 239,26	234,49	DI1-DNO
30	263 888,70	1 242 220,79	234,61	DI2-DNO
31	263 926,72	1 242 239,40	234,49	DI-VTOK_DO_RN
32	263 888,52	1 242 164,40	234,92	Dlp1-DNO
33	263 888,61	1 242 107,77	235,23	Dlp2-DNO
34	263 851,89	1 242 107,95	235,45	Dlp3-DNO
35	263 814,91	1 242 107,86	235,56	Dlp4-DNO
36	263 852,15	1 242 220,74	234,79	Dlp5-DNO

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	H [m]	Poznámka
37	263 815,19	1 242 220,79	234,97	Dlp6-DNO
38	263 815,20	1 242 164,44	235,29	Dlp7-DNO
39	263 941,49	1 242 235,46	234,42	RN
40	263 940,97	1 242 253,75	234,42	RN
41	263 926,32	1 242 253,31	234,41	RN
42	263 926,85	1 242 235,04	234,44	RN
43	263 908,72	1 242 104,43	238,00	DA2 NAPOJENIE NA ZVOD
44	263 918,85	1 242 104,43	235,33	DA2 NAPOJENIE NA TRASU
45	263 908,72	1 242 118,48	238,00	DA3 NAPOJENIE NA ZVOD
46	263 918,83	1 242 118,48	235,27	DA3 NAPOJENIE NA TRASU
47	263 908,72	1 242 210,28	238,00	DA4 NAPOJENIE NA ZVOD
48	263 918,71	1 242 210,29	234,96	DA4 NAPOJENIE NA TRASU
49	263 908,72	1 242 224,28	238,00	DA5 NAPOJENIE NA ZVOD
50	263 918,67	1 242 224,28	234,94	DA5 NAPOJENIE NA TRASU
51	263 916,09	1 242 161,18	238,00	D1 NAPOJENIE NA ZVOD
52	263 918,76	1 242 161,18	235,08	D1 NAPOJENIE NA TRASU
53	263 795,22	1 242 216,48	238,00	DC2 NAPOJENIE NA ZVOD
54	263 790,40	1 242 216,48	235,63	DC2 NAPOJENIE NA TRASU
55	263 795,22	1 242 202,48	238,00	DC3 NAPOJENIE NA ZVOD
56	263 790,34	1 242 202,48	235,70	DC3 NAPOJENIE NA TRASU
57	263 795,22	1 242 188,48	238,00	DC4 NAPOJENIE NA ZVOD
58	263 790,38	1 242 188,48	235,77	DC4 NAPOJENIE NA TRASU
59	263 795,22	1 242 174,48	238,00	DC5 NAPOJENIE NA ZVOD
60	263 790,42	1 242 174,48	235,85	DC5 NAPOJENIE NA TRASU
61	263 795,22	1 242 160,49	238,00	DC6 NAPOJENIE NA ZVOD
62	263 790,40	1 242 160,48	235,90	DC6 NAPOJENIE NA TRASU
63	263 795,22	1 242 146,48	238,00	DC7 NAPOJENIE NA ZVOD
64	263 790,36	1 242 146,47	235,94	DC7 NAPOJENIE NA TRASU
65	263 795,22	1 242 132,48	238,00	DC8 NAPOJENIE NA ZVOD
66	263 790,33	1 242 132,51	235,98	DC8 NAPOJENIE NA TRASU
67	263 795,22	1 242 118,48	238,00	DC9 NAPOJENIE NA ZVOD
68	263 789,98	1 242 118,48	236,02	DC9 NAPOJENIE NA TRASU
69	263 795,22	1 242 104,48	238,00	DC10 NAPOJENIE NA ZVOD
70	263 789,59	1 242 104,50	236,07	DC10 NAPOJENIE NA TRASU
71	263 942,63	1 242 251,99	238,42	CS VRCH POKLOP
72	264 045,03	1 242 297,15	234,09	DDp1 DNO
73	263 941,45	1 242 236,67	234,76	ORN NAPOJENIE Z RN
74	263 943,95	1 242 236,81	234,73	ORN NAPOJENIE NA TRASU
75	263 918,63	1 242 236,95	234,93	DB1 NAPOJENIE NA TRASU
76	263 926,80	1 242 236,85	234,44	NAPOJENIE DO RN